

**w<sup>2</sup> studio**

ul. Poligonowa 8/75, 20-817 Lublin  
w.kwadrat.studio@gmail.com

**INWESTYCJA:**

**BUDOWA ODCINKA UL. WAPOWSKIEGO  
W LUBLINIE, OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DOMEYKI  
DO PROJEKTOWANEGO ZJAZDU  
(od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26)**

**ADRES:**

**REJON UL. WOLIŃSKIEGO I WAPOWSKIEGO  
W LUBLINIE**

DZIAŁKI NR 1/18, 2/3, 2/12, 48/1, 3/1, 3/7, 5/17, 6, OBR. 43, ARK. 28

**INWESTOR:**

**„LUK” JACEK WYSOKIŃSKI  
UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO 2  
20-078 LUBLIN**

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**BRANŻA:**

**DROGOWA  
BUDOWA ODCINKA UL. WAPOWSKIEGO W LUBLINIE  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DOMEYKI DO PROJEKTOW. ZJAZDU  
(od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26)  
- działki nr ewid.: 2/3, 2/12, obręb 43, ark. 28.**

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Adam Droń  
upr. bud. nr LUB/0211/POOD/05



**SPRAWDZAJĄCA:**

mgr inż. Maria Łosiewicz - Gorecka  
upr. bud. nr. LUB/0214/POOD/05



Lublin, 2014 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

## **OŚWIADCZENIE. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis techniczny.

### **II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA.**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |    |               |  |                |
|----|---------------|--|----------------|
| 1. | Rys. nr D.01  | Plan orientacyjny  | 1 : 20 000     |
| 2. | Rys. nr D.02  | Projekt zagospodarowania terenu ul. Wapowskiego<br>- odcinek od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26                                   | 1 : 500        |
| 3. | Rys. nr D.02a | Projekt zagospodarowania terenu ul. Wapowskiego<br>- odcinek od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26                                   | 1 : 250        |
| 4. | Rys. nr D.03  | Plan sytuacyjny ul. Wapowskiego<br>- odcinek od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26   | 1 : 250        |
| 5. | Rys. nr D.04  | Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne<br>- elementy drogowe odcinka ulicy Wapowskiego<br>od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26 | 1 : 50, 1 : 10 |
| 6. | Rys. nr D.05  | Profil podłużny ul. Wapowskiego<br>- odcinek od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26   | 1 : 100        |
| 7. | Rys. nr D.06  | Mapa do celów projektowych<br>(z oznaczeniem granic i numerów działek)   | 1 : 500        |

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.: „Prawo budowlane” (z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że:

**„Projekt budowlany na budowę odcinka ulicy KDL – ul. Wapowskiego w Lublinie, od skrzyżowania z ul. Domeyki do projektowanego zjazdu, od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26, tj. jezdni ulicy, stanowisk postojowych i chodników, wraz z zagospodarowaniem zieleni (działki nr ewid.: 2/3, 2/12, obręb 43, ark. 28)”**

dla inwestycji pod nazwą:

**„Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych oznaczonych jako B1.1 i B2 wraz z wielostanowiskowym garażem podziemnym, infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu (działki nr: 1/18, 2/3, 2/12, 48/1, 3/1, 3/7, 5/17, 6, obręb 43, ark. 28), rejon ul. Wolińskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie”.**

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

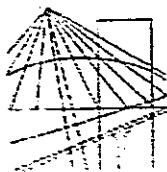
Projektant:

Sprawdzająca:

*mgr inż. Adam Droń*  
Upr. bud. Nr 1993/Lb-98 do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Upr. bud. Nr LU/0211/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

mgr inż. Adam Droń

mgr inż. Maria Łosiewicz-Górecka



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB.OKK.7131/84/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

**Pan Adam Marek DROŃ**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 lutego 1963 r. w Lublinie

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0211/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

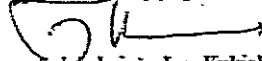
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

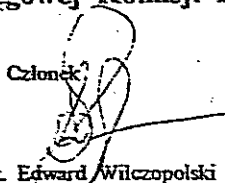
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

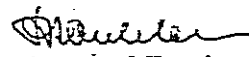
Przewodniczący  
Składu orzekającego OKK

  
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

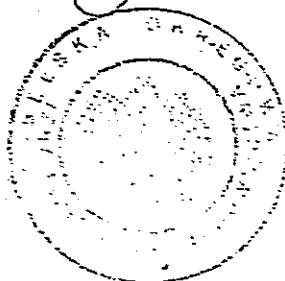
  
mgr inż. Antoni Kaszulan

Otrzymują:

1. Pan Adam Droń  
ul. Szalkiewiczowej 8  
24-100 Puławy

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



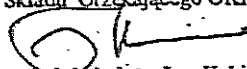
**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

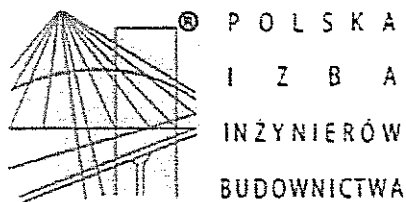
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-D1U-GFB-XLD \***

**Pan Adam Droń o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0171/01**

**adres zamieszkania ul. Szalkiewiczowej 8, 24-100 Puławy**

**jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

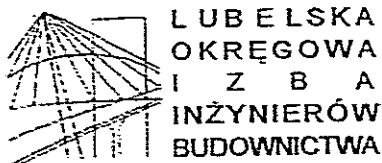
**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-31 roku przez:**

**Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LOIB.OKK.7131/57/05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

**Pani Maria ŁOSIEWICZ - GÓRECKA**

magister inżynier

urodzona dnia 14 grudnia 1974 r. w Krasnymstawie

otrzymała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0214/POOD/05**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

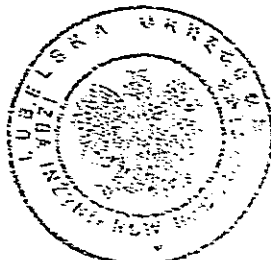
Przewodniczący  
Składu orzekającego OKK  
  
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka

Członek  
  
mgr inż. Edward Wilczkowski

Członek  
  
mgr inż. Antoni Kasztelan

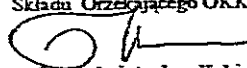
Otrzymują:

1. Pani Maria Łosiewicz-Górecka  
ul. Biały Słup 5  
22-470 Zwierzyniec
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. s/z

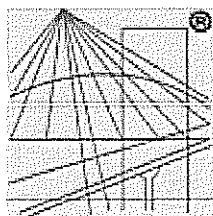


**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-DWJ-EAP-XG6 \***

**Pani Maria Łosiewicz- Górecka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0300/06**

**adres zamieszkania ul. Zygmunta Augusta 10/21, 20-283 Lublin**

**jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-08 roku przez:**

**Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania niniejszego projektu budowlanego, stanowią:

- a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zmianami).
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami).
- d. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z późn. zmianami).
- e. Warunki techniczne dla wykonania projektu ul. Domeyki i ul. Wapowskiego w Lublinie, pismo znak: OU-UD.7012.133.2012 z dnia 25.10.2012 r., wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- f. Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Informatyczne „TechGIS” s.c., Oddział Kraków, ul. Fatimska 36, 31-800 Kraków, wykonana na podstawie zaktualizowanej mapy zasadniczej wg stanu na dzień 31.05.2012 r., przez geodetę: mgr inż. Andrzej Pałubski, uprawnienia geod. nr 20404.
- g. Dokumentacja pn. „Geotechniczna ocena podłoża gruntowego” opracowana przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Badawcze „PROLAB”, ul. Lipowa 12/4, 20-024 Lublin, opracowana dla projektowanej budowy zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych w Lublinie w rejonie ulic: ul. Wapowskiego i ul. Wolińskiego w Lublinie, zawierająca wyniki badań podłoża gruntowego i określająca warunki gruntowo – wodne panujące w terenie objętym przedmiotową inwestycją.
- h. Projekt architektoniczny przewidzianego do realizacji zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych oznaczonych jako B1.1 i B2 wraz z wielostanowiskowym garażem podziemnym, infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu, w rejonie ulic: ul. Wolińskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie, działki nr: 3/5, 5/17, 6, 3/1, obręb: 43, arkusz 28, wykonany przez „w<sup>2</sup> studio”, ul. Polygonowa 8/75, 20-817 Lublin.
- i. Projekt budowlany na budowę odcinka ul. Wapowskiego (od km rob. 0+013,33 do km rob. 0+013,16 i od km rob. 0+116,26 do km rob. 0+160,76) oraz odcinka ul. Domeyki (od km rob. 0+015,03 do km rob. 0+003,01 i od km rob. 0+003,00 do km rob. 0+046,64), opracowany w grudniu 2012 r., uzgodniony w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, pismo znak:OU-UD.4331.13.2013 z dnia 25.02.2013 r.
- j. Zlecenie Inwestora na opracowanie przedmiotowej dokumentacji: „LUK” Jacek Wysokiński, ul. I Armii Wojska Polskiego 2, 20-078 Lublin.
- k. Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe oraz inwentaryzacja stanu istniejącego, przeprowadzone w terenie.

## **2. Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.**

Przedmiotem opracowania kompleksowego jest projekt zagospodarowania terenu dla zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, oznaczonych jako B1.1 i B2 wraz z wielostanowiskowym garażem podziemnym, niezbędną infrastrukturą, dojazdami, miejscami postojowymi, chodnikami, altaną śmietnikową, placem zabaw oraz małą architekturą, usytuowanych w rejonie ul. Wolińskiego i Wapowskiego w Lublinie, działki nr ewid.: 1/18, 2/3, 2/12, 48/1, 3/1, 3/7, 5/17, 6, obręb 43, ark. 28.

Inwestorem przedmiotowego zadania jest firma „Luk” Jacek Wysokiński, z siedzibą w Lublinie przy ul. I Armii Wojska Polskiego 2.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna w branży drogowej, dla potrzeb realizacji inwestycji, dotyczącej budowy zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych w rejonie ul. Wolińskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie i dotyczy budowy odcinka ul. Wapowskiego (od km rob. 0+013,33 do km rob. 0+013,16 i od km rob. 0+116,26 do km rob. 0+160,76) oraz odcinka ul. Domeyki (od km rob. 0+015,03 do km rob. 0+003,01 i od km rob. 0+003,00 do km rob. 0+046,64).

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, przewidziano wykonanie następujących prac budowlanych:

- a. budowa obiektów kubaturowych: budynków mieszkalnych wielorodzinnych, o czterech kondygnacjach nadziemnych i kondygnacji podziemnej, mieszczącej wielostanowiskowy parking podziemny, komórki lokatorskie, zjazdy do parkingu podziemnego oraz pomieszczenia techniczne,
- b. budowa wewnątrzsiedlowego układu drogowego z miejscami parkingowymi,
- c. budowa sieci zewnętrznych wraz z przyłączami, niezbędnych dla obsługi projektowanych budynków.

Projektowane budynki stanowić będą zespół zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej składającej się z ortogonalnie ustawionych względem siebie budynków.

Wykonane zostaną przyłącza do budynków: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowej, elektrycznej.

Ponadto, zrealizowane zostaną zieleńce, wraz z nasadzeniami drzew i krzewów ozdobnych.

Przedmiotem planowanej inwestycji w branży drogowej jest budowa: odcinków ul. Wapowskiego, przedłużenia ul. Domeyki, dróg wewnętrznych, dojazdów do zespołu garaży podziemnych, zjazdu z ul. Wapowskiego, drogi pożarowej – ciągu pieszo-jezdnego, nawierzchni altany śmietnikowej, drogi manewrowej parkingu, stanowisk postojowych, nawierzchni separacyjnych stanowisk postojowych, placu zabaw, chodników, opasek wokół budynków oraz wykonanie zieleńców (trawniki).

W związku z realizacją niniejszej inwestycji, zachodzi potrzeba wykonania połączenia projektowanych elementów drogowych z istniejącą nawierzchnią ul. Wolińskiego oraz z ul. Domeyki.

Zaprojektowany układ drogowy zapewnić będzie właściwą obsługę komunikacyjną dla planowanego zespołu zabudowy wielorodzinnej oraz terenów przyległych, gdzie planowana jest „dalsza” zabudowa mieszkaniowa wraz z obiektami handlowymi i usługowymi.

Powiązanie układu zaprojektowanego odcinka ul. Wapowskiego, przedłużenia ul. Domeyki, dróg wewnętrznych, dojazdów do zespołu garaży podziemnych, zjazdu z ul. Wapowskiego, drogi pożarowej, nawierzchni altany śmietnikowej, drogi manewrowej parkingu, stanowisk postojowych, nawierzchni separacyjnych stanowisk postojowych oraz chodników z istniejącą nawierzchnią ul. Wolińskiego, przedstawiono na rysunkach nr. D.02, D.02a, D.03 i D.04 niniejszego projektu.

Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie właściwego dojazdu do zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, do zespołu garaży podziemnych, do dróg manewrowych i stanowisk postojowych parkingów zlokalizowanych w obrębie budynków, stworzenie bezpiecznego i wygodnego układu komunikacyjnego zarówno dla kierujących pojazdami, jak i dla pieszych.

Realizacja inwestycji zapewni bezpieczny ruch drogowy pojazdów i pieszych, przyczyni się do uporządkowania terenu przedmiotowych działek.

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

Obszar objęty inwestycją znajduje się w południowej części miasta na osiedlu Wrotków. Teren działki zróżnicowany jest pod względem hipsometrycznym i zawiera się

między 185 i 191 m n.p.m. Na obszarze inwestycji znajduje się budynek mieszkalny wielorodzinny oznaczony symbolem B.1, do którego dowiązany zostanie projektowany budynek B1.1 a za nim wolno stojący budynek B2.

W rejonie inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu: kd, ks, g, w oraz sieć elektroenergetyczna nn. Powierzchnię terenu przewidzianego pod inwestycję porastają trawy, brak drzew i krzewów. Cały teren jest nieogrodzony.

#### Charakterystyka zagospodarowania oraz użytkowania działek sąsiadujących:

- a. od strony północnej: planowana ul. Bernarda Wapowskiego (włączenie działek do drogi publicznej),
- b. od strony zachodniej: niezabudowane działki o charakterze polnym oraz ciąg pieszo-jezdny,
- c. od strony wschodniej: budynek mieszkalny wielorodzinny, następnie ul. Wolińskiego
- d. od strony południowej: niezabudowane działki o charakterze nieużytków.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Wjazd na tereny działek, na których zaplanowano zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi, odbywać się będzie poprzez zjazd z planowanej ul. Wapowskiego - od strony północnej (wraz ze zjazdem do garażu podziemnego pod budynkiem B1.1), oraz poprzez przedłużenie ul. Domeyki - od strony zachodniej (wraz ze zjazdem do garażu podziemnego pod budynkiem B2).

Wzdłuż budynku B1.1 zaprojektowano drogę pożarową – ciąg pieszo-jezdny wraz z równoległymi miejscami postojowymi. Na drodze wewnętrznej o szerokości jezdni 5,00 m, zostaną utworzone linie z kostki brukowej betonowej koloru żółtego dla wyznaczenia krawędzi drogi pożarowej. Tak więc planowany ciąg przeznaczony do ruchu pojazdów, pełnić będzie funkcję drogi pożarowej.

Dojazdy do garażu podziemnego zapewnione będą poprzez drogę pożarową, a następnie zaprojektowanymi zjazdami: od strony wschodniej budynku B1.1 oraz od strony zachodniej budynku B2 (według części rysunkowej projektu).

Wzdłuż dróg dojazdowych jak i samych budynków projektuje się oświetlenie terenu, elementy małej architektury wraz z placem zabaw oraz zieleni towarzyszącą.

Przedmiotowa inwestycja - w branży drogowej, realizowana będzie etapowo, w okresach związanych z realizacją obiektów kubaturowych.

Jednakże, dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, w pierwszej kolejności powinny być wybudowane odcinki ulic łączących teren inwestycji z zaplanowaną do realizacji w etapie I, ulicą wewnętrzną. Następnie powinny być wybudowane drogi manewrowe parkingów, stanowiska postojowe, chodniki i opaski wokół planowanych budynków mieszkalnych.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Dzięki zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji stworzony zostanie właściwy układ komunikacyjny, zapewniający bezpieczny ruch samochodowy i pieszych.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działki dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni w kierunku zaplanowanych wpustów ulicznych i elementów odwodnień liniowych, podłączonych do kanalizacji deszczowej.

##### **4.1. Rozwiązanie w planie.**

Dojazdy do budynków zapewnione zostaną poprzez zjazd z planowanej ul. Wapowskiego oraz poprzez zaplanowaną do przedłużenia ul. Domeyki, skąd

poprowadzono drogi wewnętrzne umożliwiające m.in. dojazd do stanowisk postojowych i zespołu garaży podziemnych.

Dla rozwiązań projektowych, dla planowanej ulicy Wapowskiego, przyjęto:

- klasa ulic KDL,
- kategoria ruchu KR 3,
- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni 6,00 m,
- $V_p = 30$  km/h.

Początek projektowanego odcinka ulicy o przebiegu A - B - C - D w punkcie „A” (patrz rysunek nr D.02 i D.02a „Projekt zagospodarowania terenu”), zaś koniec projektowanej ulicy w punkcie „D” na włączeniu do ul. Wolińskiego. W planie sytuacyjnym przedmiotowy odcinek drogi (od km 0+013,33 do km 0+160,76) stanowi jeden odcinek prosty.

Zaprojektowany odcinek ulic Wapowskiego (objęty niniejszym projektem) nawiązano do usytuowania ulic istniejących i zaplanowanej lokalizacji budynków mieszkalnych, w tym również do lokalizacji zjazdów do garaży podziemnych; powiązano sytuacyjnie i wysokościowo do zaprojektowanych odcinków ul. Wapowskiego (uzgodnienie projektu wg pisma znak:OU-UD.4331.13.2013, z dnia 25.02.2013 r.

Przy projektowaniu przedmiotowego odcinka ul. Wapowskiego, od km rob. 0+013,16 do km rob. 0+116,26, tj. jezdni, stanowisk postojowych oraz chodników, uwzględniono rozwiązania projektowe zawarte w opracowaniu: „Projekt architektoniczny przewidzianego do realizacji zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych oznaczonych jako B1.1 i B2 wraz z wielostanowiskowym garażem podziemnym, infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu, w rejonie ulic: ul. Wolińskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie, działki nr: 3/7, 5/17, 6, 3/1, obręb: 43, arkusz 28, wykonany przez „w<sup>2</sup> studio”, ul. Poligonowa 8/75, 20-817 Lublin, rozwiązania projektowe dotyczące odcinków ul. Wapowskiego i ul. Domeyki, oraz warunki terenowe.

Projektując parametry geometryczne w planie sytuacyjnym, zwrócono szczególną uwagę na możliwości „dysponowania terenem”, zapewnienie swobodnej przejeźdźności pojazdów, właściwe usytuowanie ciągów komunikacyjnych.

Przyjęte parametry geometryczne w planie sytuacyjnym i w rozwiązaniu wysokościowym, zapewnią bezpieczeństwo i wygodę kierowcom i pieszym.

Całość układu drogowego dostosowano sytuacyjnie do zaplanowanych dla etapów realizacji inwestycji kubaturowych, elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego oraz do naturalnego ukształtowania terenu.

Projektując lokalizację chodników w planie sytuacyjnym, zaplanowano takie ich usytuowanie, aby wygospodarować miejsca dla bezpiecznego ruchu pieszego i jednocześnie zapewnić maksymalną powierzchnię terenów zieleni.

Dla odcinka ul. Wapowskiego zaprojektowano wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej, natomiast dla pozostałych zaplanowanych do wykonania nawierzchni drogowych, nawierzchnie ścieralne wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego.

Obwiednie nawierzchni stanowiąc będą krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 15x30 cm, obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x20 cm, koloru szarego. W miejscach (gdzie jezdnie mogą przekraczać piesi) na styku projektowanych chodników i nawierzchni jezdnych, zaplanowano wbudowanie krawężników zanurzonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnie.

Szczegóły rozwiązań projektowych w planie sytuacyjnym przedstawiono na rysunkach nr: D.02, D.02a, D.03 i D.04 niniejszego projektu.

#### **a. Ulica Wapowskiego.**

Zaplanowana ulica Wapowskiego posiadać będzie szerokość jezdni 6,00 m, nawierzchnia ścieralna wykonana zostanie z mieszanki maneralno-asfaltowej. Obwiednia nawierzchni wykonana zostanie z krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm, koloru szarego.

Wjazd na drogi wewnętrzne odbywać się będzie poprzez zjazd z ul. Wapowskiego oraz poprzez przedłużoną ul. Domeyki, o szerokości jezdni równej 6,00 m..

Chodniki, w miarę możliwości terenowych, zaprojektowano jako oddzielone zieleńcami od jezdni ulic.

Parametry ulicy przyjęto jak dla klasy technicznej L, dostosowując ich usytuowanie do zaplanowanych budynków mieszkalnych, planowanego przebiegu ulicy Domeyki i ul. Wapowskiego oraz do granic działek inwestora.

#### **b. Stanowiska postojowe.**

Nawierzchnie stanowisk postojowych projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej, grubości 8 cm.

Wzdłuż odcinka ulicy Wapowskiego zaprojektowano 14 stanowisk postojowych (w opracowaniu projektowym założono stworzenie maksymalnej ilości stanowisk postojowych).

Zaprojektowane stanowiska postojowe, usytuowane równolegle do jezdni posiadać będą wymiary 2,50x6,00. Linie wyznaczające stanowiska postojowe - znaki poziome P-18 „stanowisko postojowe” - wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Obwiednia stanowisk postojowych zostanie wykonana z krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm, koloru szarego.

#### **c. Chodniki.**

Zaprojektowane chodniki, oddzielone od jezdni ulicy pasami zieleni, zapewnią będą bezpieczny ruch pieszych, Dla wygody zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m.

Układ zaplanowanych chodników dla osiedla powstał we współpracy z projektantami branży architektonicznej. Układ ten jest konsekwencją dostosowania zróżnicowanych wysokościowo: posadowienia budynków mieszkalnych, terenu oraz istniejących i zaplanowanych ulic dojazdowych, stanowisk postojowych, dojazdów do garaży, placu zabaw.

Nawierzchnia ścieralna wszystkich chodników oraz schodów, wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, koloru szarego.

Obwiednię stanowić będą obrzeża betonowe o przekroju 6x20 cm, koloru szarego.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niwielebę zaprojektowanych elementów drogowych zagospodarowania terenu dostosowano do rzędnych wysokościowych terenu istniejącego, do rozwiązania wysokościowego wybudowanych i zaprojektowanych budynków mieszkalnych (położenie wysokościowe wejść), uzależniono od rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych, przyjętych dla zaprojektowanych obiektów kubaturowych i drogowych, a także nawiązano do usytuowania urządzeń naziemnych infrastruktury technicznej zlokalizowanych na terenie inwestycji.

Zaprojektowane ukształtowanie wysokościowe umożliwi odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogowych w kierunku planowanych elementów odwodnień liniowych oraz do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Na rysunku nr D.04 „Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe” podano lokalizację rzędne wysokościowe dla zaprojektowanych nawierzchni i elementów naziemnych projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **4.3. Przekroje normalne.**

Z uwagi na planowane przeznaczenie projektowanych nawierzchni drogowych, założono wykonanie nawierzchni ul. Wapowskiego z mieszanki mineralno-asfaltowej, dla pozostałych nawierzchni ścieralnych - z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Dla wyeksponowania linii rozgraniczających stanowiska postojowe parkingów zaplanowano wykonanie tychże linii z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Nawierzchnie „jezdne” obwiedzione zostaną krawężnikami betonowymi o przekroju poprzecznym 15x30 cm, koloru szarego.

Wymiary wszystkich zaprojektowanych elementów drogowych przedstawiono na rysunkach D.03 i D.04 niniejszego projektu.

#### **4.4. Szczegóły konstrukcyjne.**

Konstrukcje podbudów dla drogowych nawierzchni jezdnych, wykonane zostaną z warstw kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z piasku stabilizowanego cementem. Podobnie podbudowę zasadniczą dla konstrukcji chodników stanowić będzie również warstwa z piasku stabilizowanego cementem.

Zaproponowane konstrukcje spełniają wymogi zawarte w Załączniku nr 5 do Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaś materiały które użyte będą do wykonania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i obwiedni, powinny spełniać wymagania zarówno szczegółowych specyfikacji technicznych jak i norm.

Zaprojektowane przekroje normalne przedstawione na rysunku: nr D.04 „Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne”.

##### **ul. Wapowskiego - konstrukcja nr 1:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55 według Wymagań Technicznych WT-2 2010 r. „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał bazaltowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, gr. warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W PMB 25/55-60 według Wymagań Technicznych WT-2 2010 r. „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał magmowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, gr. warstwy 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 50/70 według Wymagań Technicznych WT-2 2010 r. „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał magmowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, gr. warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm - wg PN-S-06102:1997,
- warstwa wzmocnienia podłoża nawierzchni z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 22 cm - wg PN-S-96012: 1997.

Przyjęta konstrukcja spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR3 i podłoża gruntowego G3.

### **stanowiska postojowe - konstrukcja nr 2:**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego), gr. 8 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka z drobnego grys kamienno o uziarnieniu 2-5 mm, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa, gr. 20 cm - wg PN-S-96012: 1997,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 20 cm - wg PN-S-11113: 1996.

### **chodniki - konstrukcja nr 3:**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego), gr. 6 cm - wg BN-64/8845-01 (analogia),
- podsypka z drobnego grys kamienno o uziarnieniu 2-5 mm, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 12 cm - wg PN-S-96012: 1997,

## **5. Odwodnienie.**

Prawidłowe odwodnienie przedmiotowych elementów układu komunikacyjnego, zapewni projektowana sieć kanalizacji deszczowej.

Szczegóły usytuowania i posadowienia wysokościowego studni rewizyjnych, wpustów ulicznych i elementów liniowych odwodnienia przedstawiono w projekcie wykonawczym na rysunku nr D.04 „Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe”, gdzie przedstawiono lokalizację zaplanowanych wpustów ulicznych, wraz z określeniem ich rzędnych wysokościowych.

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne zaprojektowanych nawierzchni zapewnią odpływ wód opadowych w kierunku zaprojektowanych elementów odwodnień liniowych oraz w kierunku zaplanowanych wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej.

Ukształtowanie wysokościowe zaprojektowanych elementów drogowych, w tym szczególnie połączenie projektowanej ulicy KDL – ul. Wapowskiego, uniemożliwi spływ wód opadowych na teren pasa drogowego ulicy Wolińskiego.

## **6. Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych.**

W ramach robót inwestycji, wybudowane zostaną sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne, związane z ewentualnym odsłonięciem elementów uzbrojenia podziemnego terenu, a wymagające zabezpieczenia, należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracowników jednostek administrujących daną siecią.

## **7. Organizacja ruchu.**

Z uwagi na to, iż zaprojektowane ulice: KDL – ul. Wapowskiego i ul. KDD – ul. Domeyki, stanowią będą połączenia ulic istniejących, w celu wykonania w terenie znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonano oddzielną dokumentację projektową pn. „Projekt stałej organizacji ruchu”.



## 8. Zalecenia technologiczne, uwagi końcowe.

Roboty związane z budową nawierzchni drogowych, a także wykonanie i zagospodarowanie nawierzchni zielenic, wraz z nasadzeniami roślinności (drzewa i krzewy ozdobne), powinny być wykonane w oparciu o niniejszy projekt budowlany.

Roboty drogowe należy realizować w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, oraz zgodnie z Polskimi Normami i Normami Branżowymi.

W związku z realizacją inwestycji planuje się następującą gospodarkę mas ziemnych:

- składowanie i ponowne wykorzystanie ziemi urodzajnej (humus),
- używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami drogowymi na terenie przedmiotowej inwestycji,
- użycie gruntu do niwelacji i zasypek wokół budynku,
- wywóz nadwyżki mas ziemnych na miejsce składowania odpadów wskazane przez inwestora

Opracował:

mgr inż. Adam Druż  
Upr. bud. Nr 100/Lb/98 do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Upr. bud. Nr WUB/0211/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
mgr inż. Adam Druż

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.7012.133.2012

Lublin, dnia 25.10.2012 r.

**„LUK” Jacek Wysokiński**

**ul. I Armii W.P. 2**

**20-078 Lublin**

### dot. warunków projektowania ulicy Domeyki i Wapowskiego w Lublinie

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 19.10.2012 roku, dotyczący wydania warunków technicznych do projektowania odcinka ulicy Wapowskiego i odcinka ulicy Domeyki, Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa poniższe warunki projektowania w/w ulic:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
2. Ulicę Wapowskiego należy projektować w klasie „L” - Lokalnej, a ulicę Domeyki w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-3 dla ul. Wapowskiego oraz KR-2 dla ulicy Domeyki.
5. Kategorię obciążenia ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulicę Wapowskiego należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ulicę Domeyki należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z betonowej kostki brukowej. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
7. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

9. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o. o.
13. Projektowane oświetlenie ul. Wapowskiego i ul. Domeyki powinno spełniać poniższe warunki:
  - zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie, bądź przewidziane do przekazania gminie,
  - oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla ulicy Domeyki kategorię oświetlenia ME5 (CE5), dla ulicy Wapowskiego ME4b (CE4)
  - stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym,
  - stosować oprawy sodowe wysokoprężne lub inne nowoczesne w II klasie izolacji, o temperaturze barwowej  $T_c < 3500\text{ K}$ ,
  - w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z możliwością:
    - regulacji mocy poszczególnych obwodów oświetleniowych,
    - monitoringu stanów pracy szafki,
    - zdalnego sterowania,
    - załączania i wyłączania kaskadą,
  - w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
  - zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki podłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) należy złożyć w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

**Wszelkie dalsze prace związane z uzgadnianiem obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działkach nr ewid. 6, 5/15, 5/17, 3/1 i 3/7 (obr. 43, ark. 28) prowadzone będą po podpisaniu z Gminą Lublin stosownej umowy (w myśl art. 16 ustawy o drogach publicznych) ustalającej zasady i sposób jej realizacji.**

ul. Domeyki - D-0151  
ul. Wapowskiego - W-077  
ul. Wolińskiego - W-078

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Zarządzania i Utrzymywania

*mgr inż. Adam Borowcy*

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.4331.13.2013

Lublin, dnia 19.06.2013 r.

**„LUK” Jacek Wysokiński**

**ul. I Armii W.P. 2**

**20-078 Lublin**

dot. projektu budowlanego budowy odcinka ul. Wapowskiego i odcinka ul. Domeyki w Lublinie

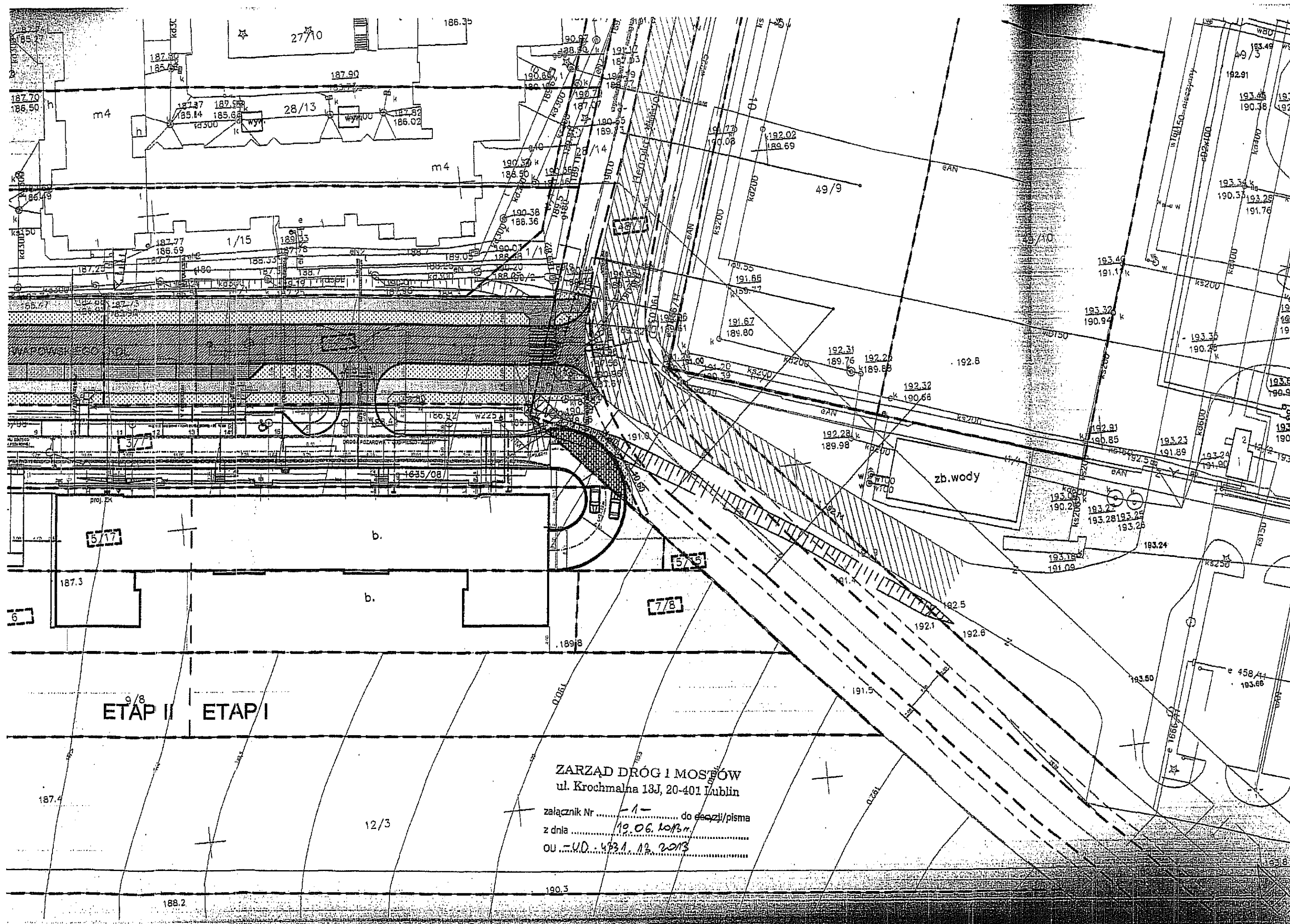
W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 18.04.2013 roku, dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego budowy odcinka ul. Wapowskiego i odcinka ul. Domeyki w rejonie osiedla mieszkaniowego „LUK”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Zarządzania i utrzymania  
*mgr inż. Andrzej Borowicz*

ul. Wapowskiego – W – 077  
ul. Domeyki – D – 051  
ul. Wołńskiego – W – 078







Niniejszy projekt jest własnością jego autorów. Kopowanie, publikowanie oraz wykorzystanie projektu do jakichkolwiek innych celów bez wiedzy i zgody autorów jest zabronione na mocy Ustawy o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994r., nr 24, poz. 83)

W<sup>2</sup>studio

ul. Polna 6/3  
22-217 Lublin  
tel. 242 21 13 13  
www.w2studio.pl

Temat:

BUDOWA ODCINKA ULICY WAPOWSKIEGO W LUBLINIE  
(OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DOMEYKI DO PROJ. ZJAZDU)  
- działki nr ewid: 2/3, 2/12, obręb 43, ark. 28.

Nr rys.:

D.01

Skala:

1:20000

Data:

12.2012

Inwestor:

"LUK" Jacek Wysokiński  
ul. 1 Armii Wojska Polskiego 2, 20-078 Lublin

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.:

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant:

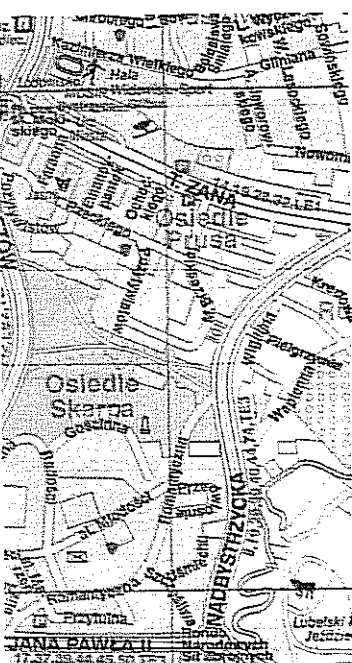
mgr inż. Adam Droń  
upr. nr LUB/0211/POOD/05

Podpis:

Sprawdzająca:

mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka  
upr. nr LUB/0214/POOD/05

Podpis:









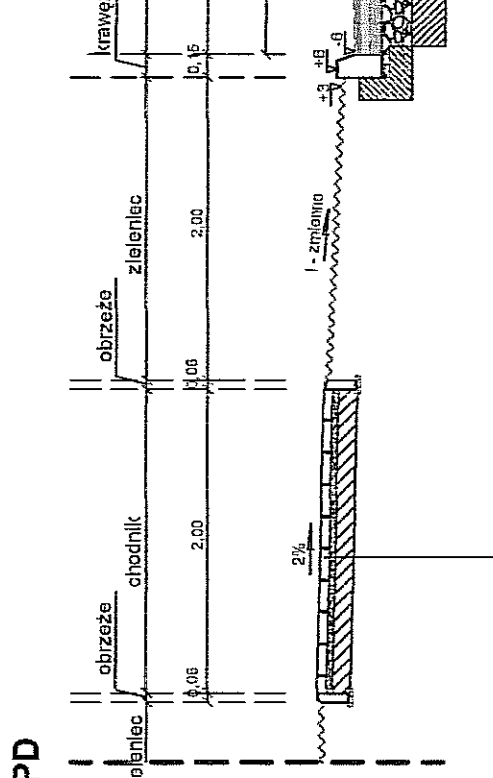




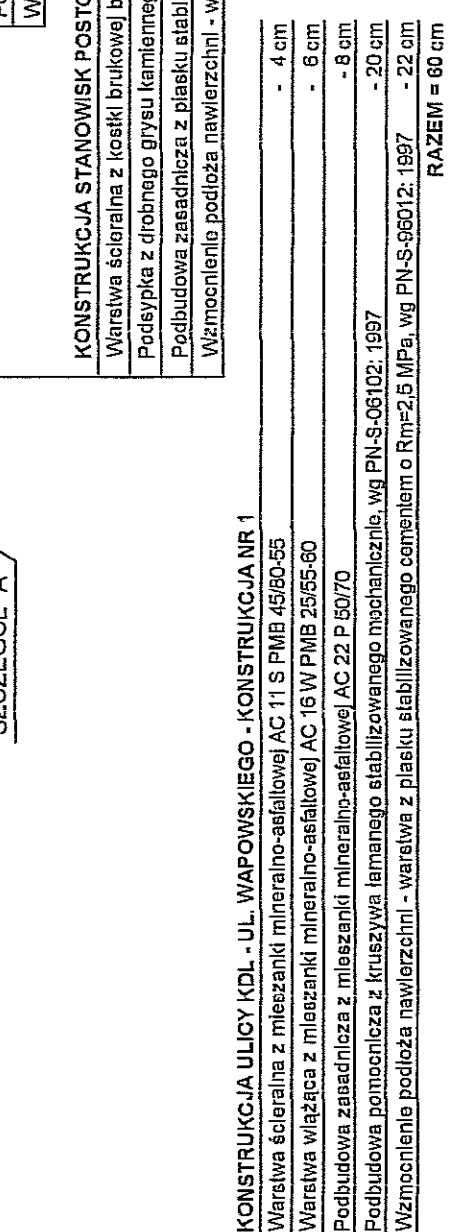


lasa L  
R 3  
 $v_p = 30 \text{ km/h}$   
3

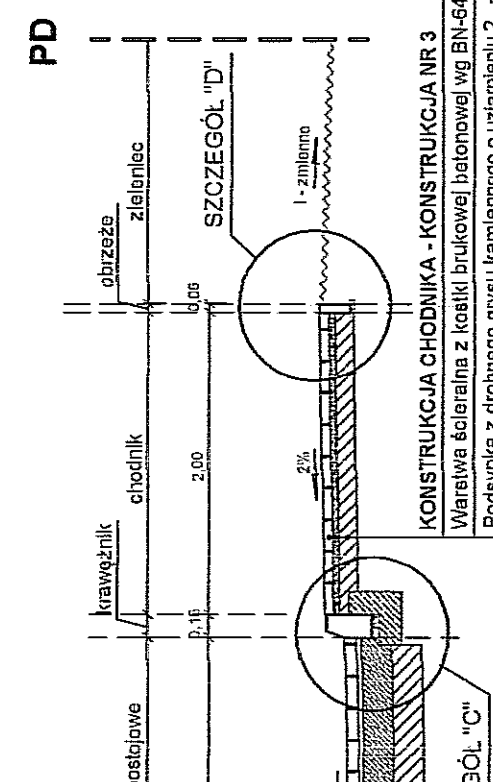
**L. WAPOWSKIEGO  
PRZEKRÓJ A - A**



<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA - KONSTRUKCJA NR 3</b>	
Warstwa ścieralna z łaski brukowej betonowej wg BN-64/6845-01 (analogia)	- 6 cm
Podspółka z drobnego grysu kantленного u szkleniu 2 +5 mm	- 4 cm
Wzmocnienie podłoża nawierzchni - warstwa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, wg PN-S-96012:1967	
<b>RAZEM = 22 cm</b>	



KONSTRUKCJA I LICY KYDŁ - UL. WAPÓWSKIEGO - KONSTRUKCJA NR 1	
Warstwa ściągająca z mieszanki mineralno-ściągawej AC 11 S PNB 4560-55	- 4 cm
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-ściągawej AC 16 W PNB 2565-60	- 6 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-ściągawej AC 22 P 50/70	- 8 cm
Podbudowa pomocnicza z frakcji łamanej stabilizowanego macierzniczo, wg PN-S-03102: 1997	- 20 cm
Wzmocnienie podłoża nawierzchni - warstwa z płaski stabilizowanego cementem o Rm25 MPa, wg PN-S-96012: 1997	- 22 cm
RAZEM = 60 cm	



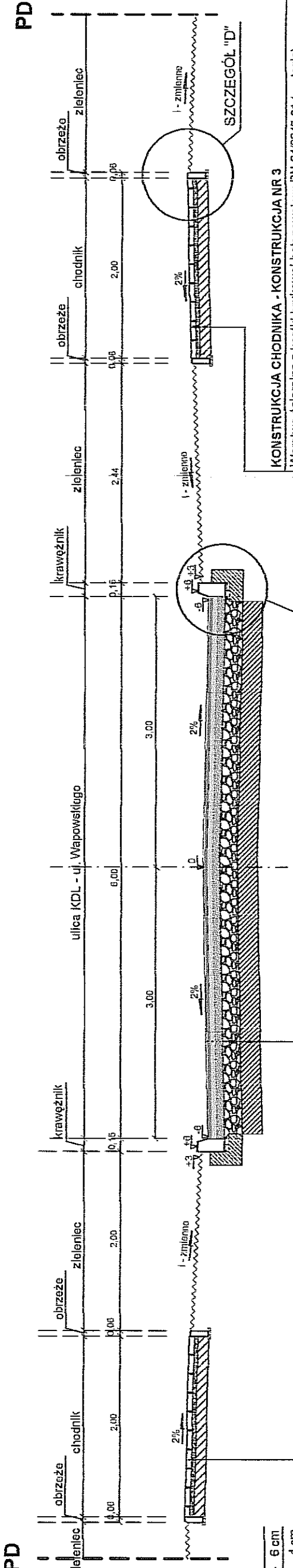
Wzmocnienie podłoża nawierzchni – warstwa z piasku

1997 - 12 cm  
RAZEM = 22 cm

10

<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA - KONSTRUKCJA NR 3</b>	
Warszawa szelazna z kaski brukowej wg BN-68/45-01 (analogia)	- 6 cm
Podszewka z drobnego grysu (tarniejskiego) o uziarnieniu 2 - 45 mm	- 4 cm
Wzmacnienie podlozka nawierzchni - warstwa z blasku elablizowanego cementem o R <sub>fm</sub> =2,5 MPa wg PN-S-95012: 1997	- 12 cm
<b>RAZEM = 22 cm</b>	

**JL. WAPOWSKIEGO  
PRZEKRÓJ B - B**



**KONSTRUKCJA ULICY KŁ - UL. WAPOWSKIEGO - KONSTRUKCJA NR 1**

Wartość szeregowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 6580-95 - 4 cm

Ilościowo podano w procentach mineralnego asfaltu (A) 4,8 i 10,2 mm (miesz.) 0,7

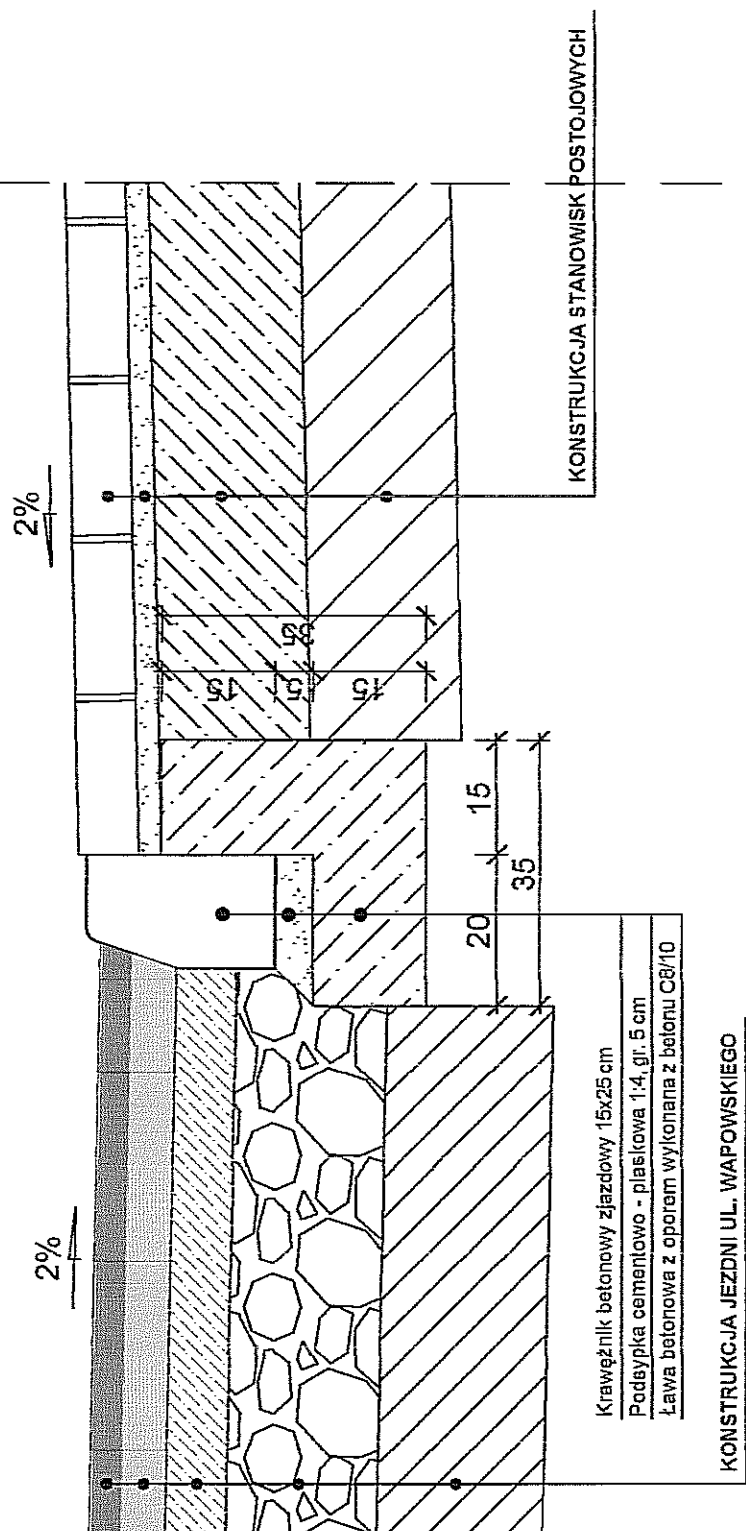
Podpiszka z drobnego grysu -

Wzmocnienie podłoża nawierzchni

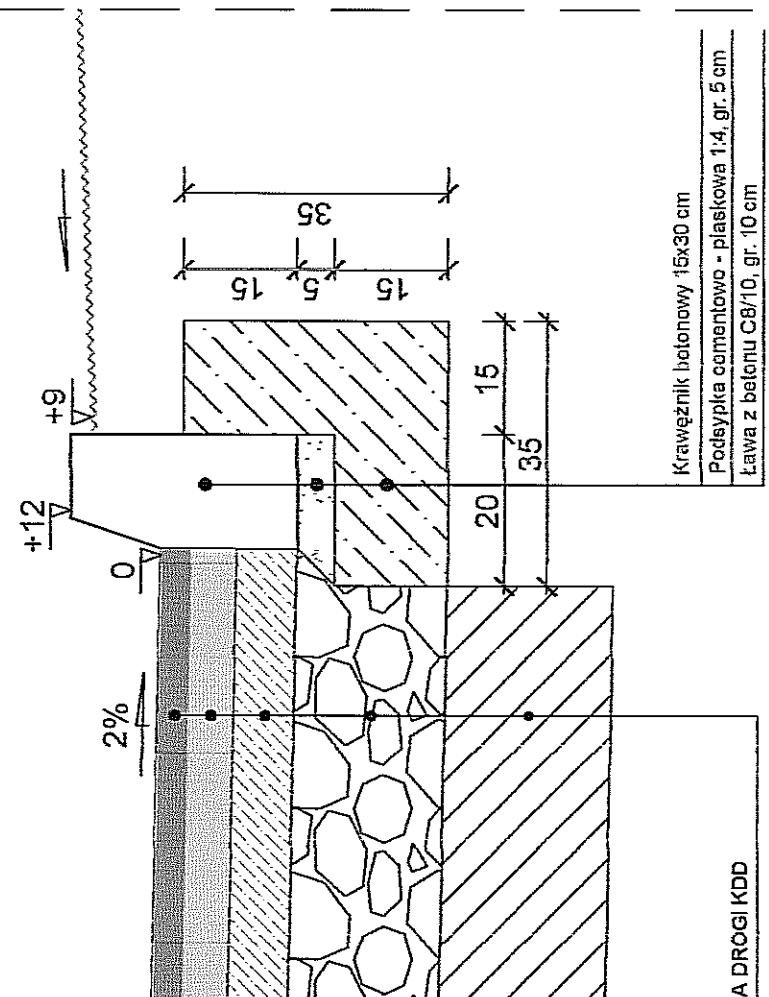
**OZCZENIA B**

JOY KDL - UL. WAPOWSKIEGO - KONSTRUKCJA NR  
r: mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55  
r: mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 PMB 45/80-55

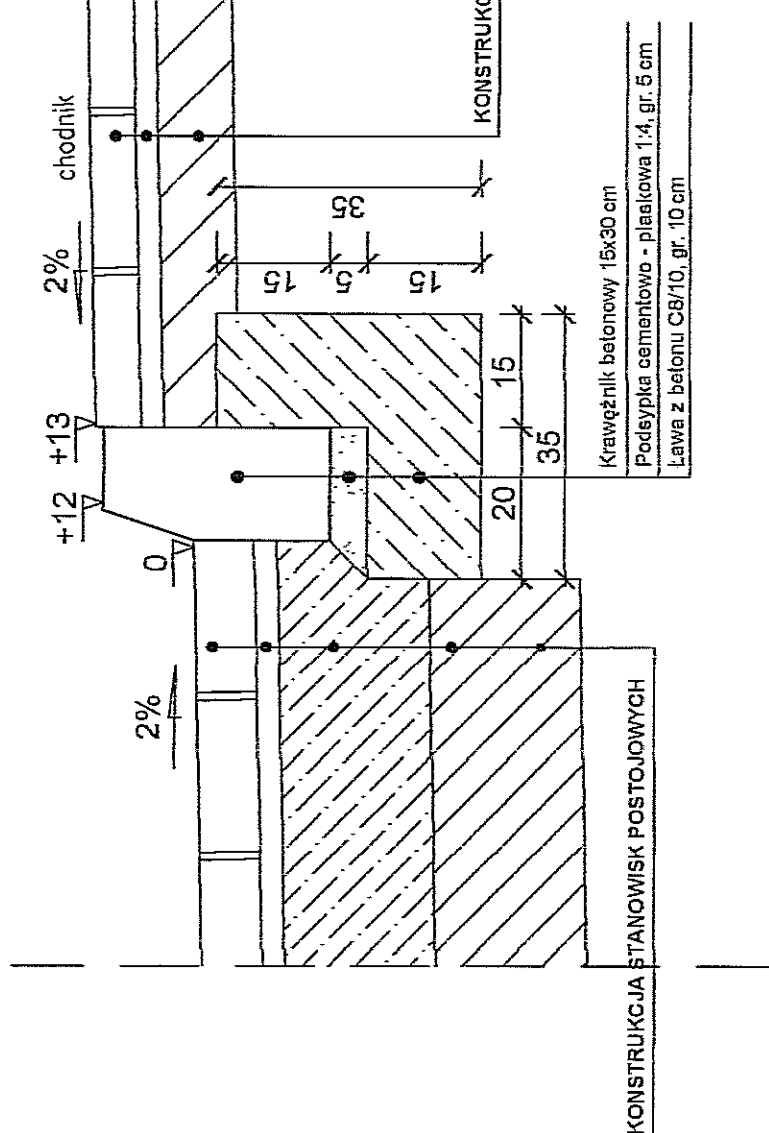
## SZCZEGÓŁ "A"



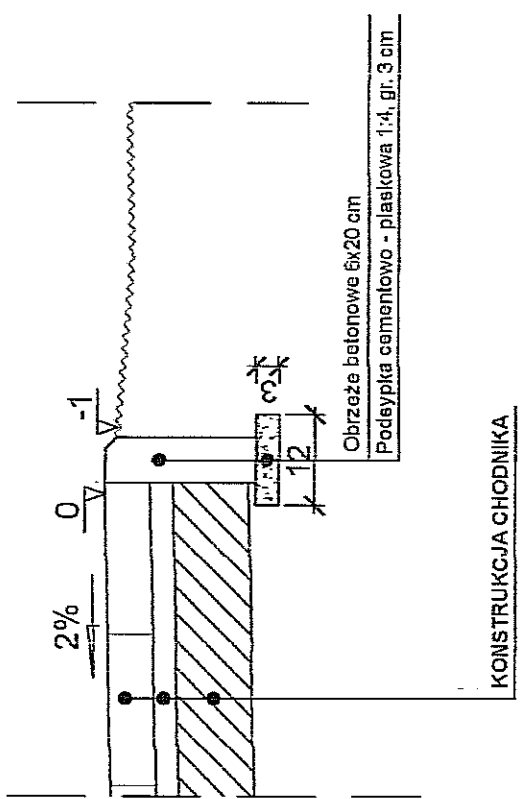
## SZCZEGÓŁ "B"



## SZCZEGÓŁ "C"



## SZCZEGÓŁ "D"



<b>w studio</b>	<b>D.04</b>					
78-100-006 34-100-006 WSP. 10-20-2012 WSP. 10-20-2012						
Wzrost: 192cm						
Nr rysa:	1:500; 1:10;					
Szkala:	Dla:					
BUDOWA ODCINKA ULICY WAPOWSKIEGO W LUBLINIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DOMEYKI DO PROJ. JAZDUU) • działki nr ewid.: 2/3, 2/12, obręb: 43, ak. 28						
"LUX" Jacek Wysokiński ul. I Armii Wojska Polskiego 2; 20-078 Lublin						
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>						
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>						
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>						
<b>- ELEMENTY DROGOWE ODCINKA ULICY WAPOWSKIEGO</b> <b>Od km rob. 0+012,10 DO km rob. 0+116,28</b>						
Projektant:	mgr inż. Adam Droń					
Pracownia:	upr. nr LUB/0211/P/OOD/05					
Przebiegająca:	mgr inż. Maria Lesiewicz - Górska					
Przebiegająca:	upr. nr LUB/0214/P/OOD/05					





UWAGA:

MAPA ZGODNA Z ORYGINALEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH.



OZNACZENIA GRAFICZNE:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMER DZIAŁKI (PRZYKŁAD)

Temat:	Niniejszy projekt jest wariantem projektu, który został zaakceptowany przez Urząd Gminy w Lublinie, w dniu 14.05.2012 r. (zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 14.06.2011 r. o ustaleniu sposobu wyliczenia i opłaty za wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę).	Wskazanie
Investor:	BUDOWA ODCINKA ULICY WAPOWSKIEGO W LUBLINIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DOMEYKI DO PROJ. ZIAZDU) - działki nr ewid. 2/3, 2/12, obejm. 43. nikt. 28.	Strona: D.06
Faza projektu:	"LUB" Jacek Wysokiński ul. 1 Armii Wojska Polskiego 2, 20-078 Lublin	Skala: 1:500
Tytuł rys.:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:
Projektant:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z OZNACZENIEM GRANIC I NUMERÓW DZIAŁEK mgr inż. Adam Drofi upr. nr LUB/0211/POOD/05	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Maria Losiewicz - Górecka upr. nr LUB/0214/POOD/05	Podpis: